Modulübersicht Masterstudiengang Digital Automotive Production

Sommersemester

Produktionstechnologie I (6 CP)
- Werkstoffe für den Automobilbau
- Spanende Bearbeitung von Aggregate- und Fahrwerksteilen
- Umformverfahren für Leichtbauprodukte

Produktionsmanagement I (4 CP)
- Arbeitsplanung / Industrial Engineering
- Fabrikplanung

Smart Production (2 CP)
- Cyber-Physical-Systems

Digitale Fabrik (2 CP)
- Montage- u. Robotersimulation

Wirtschaft (4 CP)
- Cost Management
- Wirtschaftsrecht

Arbeitsmethodik u.Pers.mgmt. (2 CP)
- Personalführung

Wintersemester

Produktionstechnologie II (6 CP)
- Montage- und Robotertechnik
- Fertigungsmesstechnik
- Additive Manufacturing

Produktionsmanagement II (8 CP)
- Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie
- Logistik in der Automobilindustrie
- Automobilwirtschaft
- Planspiele Produktionsmanagement

Smart Production (2 CP)
- Digital Production

Digitale Fabrik (2 CP)
- Umformsimulation in der Produktentstehungsphase

Arbeitsmethodik u.Pers.mgmt. (6 CP)
- Arbeitsrecht/Personalmanagement
- Kommunikation

3. Semester

Prozesskette Produktion (14 CP)
- Projekt I
- Projekt II
- Projekt III

Arbeitsmethodik u.Pers.mgmt. (2 CP)
- Kompetenzworkshop Masterthesis

4. Semester

Masterarbeit (30 CP)
- Masterarbeit
- Kolloquium

Zeitlicher Ablauf

- 1 Präsenzwoche (Semesterstart)
- ca. 9 Vorlesungsblöcke (Fr/Sa)
- Prüfungen: im laufenden Semester (keine zusätzliche Prüfungsphase)

- 1 Präsenzwoche (Semesterstart)
- ca. 9 Vorlesungsblöcke (Fr/Sa)
- Prüfungen: im laufenden Semester (keine zusätzliche Prüfungsphase)

- Projekte: Bearbeitungszeit ca. 16 Wochen
- 1 Vorlesungsblock (Fr/Sa)

Masterarbeit